

# Seminář pro žadatele 1. výzva MAS Podchlumí– IROP

## Bezpečnost dopravy

č. 090/06\_16\_038/CLLD\_16\_01\_053

Holovousy

18.12.2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Obsah

1. Základní pojmy
2. Představení výzvy MAS Podchlumí
3. Oprávnění žadatelé, cílové skupiny
4. Území realizace
5. Dokumenty závazné pro žadatele
6. Představení podporovaných aktivit
7. Způsobilé výdaje a rozpočet – hlavní a vedlejší aktivity
8. Nezpůsobilé výdaje
9. Povinné přílohy žádosti o podporu
10. Indikátory
11. Výpočet ukazatelů CBA – upozornění
12. Realizace projektu
13. Upozornění pro žadatele
14. Způsob a postup hodnocení projektů, kritéria pro hodnocení
15. Podání žádosti o podporu, webová aplikace IS KP14+
16. Udržitelnost



# Základní pojmy

- MAS = Místní akční skupina (Podchlumí)
- IROP = Integrovaný regionální operační program
- Výzva = akt, kterým MAS vybízí žadatele k podání projektu (formou dokumentu, který obsahuje základní informace a podmínky)
- Projekt => žádost o podporu = žádost
- Celkové způsobilé výdaje (CZV) = výdaje, které jsou proplacitelné z dotace (výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení výzvy MAS Podchlumí

- operační program: **Integrovaný regionální operační program (IROP)**
- specifický cíl IROP: **4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu**
- vyhlášovatel výzvy: **MAS Podchlumí, z. s.**
- název výzvy MAS: **1. výzva MAS Podchlumí – IROP – Bezpečnost dopravy**
- číslo výzvy MAS: **090/06\_16\_038/CLLD\_16\_01\_053**
- název nadřazené výzvy ŘO IROP: **VÝZVA Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**
- číslo nadřazené výzvy ŘO IROP: **06\_16\_038**



## Základní informace o výzvě MAS Podchlumí

Typ výzvy:	kolová výzva – jednokolový systém hodnocení
Alokace výzvy:	<b>10 000 000 Kč</b> ( 95% podpory = dotace z EFRR)
Míra podpory:	95 % (spolufinancování žadatele 5 %)
Forma podpory:	ex-post financování (možnost etapizace)
Území realizace:	území MAS Podchlumí, z. s.
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu:	27.11.2017
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu:	29.01.2018
Datum ukončení realizace projektu:	30. 09. 2018
Minimální výše celkových způsobilých výdajů:	<b>200 000 Kč</b>
Maximální výše celkových způsobilých výdajů:	<b>8 000 000 Kč</b>
Maximální výše celkových výdajů:	MAS nestanovila
Aktivity:	<b>Bezpečnost dopravy Terminály a parkovací systémy</b>



# Oprávnění žadatelé

- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

## Cílové skupiny

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy

### CÍL VÝZVY

Zvýšení bezpečnosti v obcích, především pěší, zejména pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a podpora zvýšení dopravní obslužnosti území veřejnou dopravou.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Území realizace - území MAS Podchlumí - 42 obcí

- ▶ Bašnice
- ▶ Bílsko u Hořic
- ▶ Boháňka
- ▶ Borek
- ▶ Bříšťany
- ▶ Butoves
- ▶ Cerekvice nad Bystřicí
- ▶ Červená Třemešná
- ▶ Dobrá Voda u Hořic
- ▶ Holovousy
- ▶ Hořice
- ▶ Chomutice
- ▶ Jeřice
- ▶ Konecchlumí
- ▶ Kovač
- ▶ Lískovice
- ▶ Lukavec u Hořic
- ▶ Miletín
- ▶ Milovice u Hořic
- ▶ Nevratice
- ▶ Ostroměř
- ▶ Petrovičky
- ▶ Podhorní Újezd a Vojice
- ▶ Rašín
- ▶ Rohoznice
- ▶ Sběř
- ▶ Sobčice
- ▶ Staré Smrkovice
- ▶ Sukorady
- ▶ Šárovцова Lhota
- ▶ Tetín
- ▶ Trotina
- ▶ Třebihošť
- ▶ Třebnouševy
- ▶ Třtěnice
- ▶ Úhlejov
- ▶ Volanice
- ▶ Vrbice
- ▶ Vřesník
- ▶ Vysoké Veselí
- ▶ Zdobín
- ▶ Žeretice

V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS: pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS.

Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.



# Dokumenty závazné pro žadatele

## Obecná pravidla

- závazná pro všechny specifické díle a výzvy
- zadávání zakázek, změny projektu, povinná publicita, udržitelnost

## Specifická pravidla

- pro každou výzvu samostatný dokumenty
- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnotící kritéria, povinné přílohy – vzory, .....

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

## Výzva MAS

- termín pro přijetí žádostí a realizaci projektu
- min. a max. výše způsobilých výdajů
- žadatelé, aktivity, povinné přílohy
- kritéria pro hodnocení projektů (součást navazující dokumentace)

**Další dokumenty** (MP k zadávání veřejných zakázek, aj.)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení podporovaných aktivit

## BEZPEČNOST DOPRAVY – HLAVNÍ AKTIVITY

- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- ▶ realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),

### Je možná kombinace uvedených aktivit.

Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## BEZPEČNOST DOPRAVY – HLAVNÍ AKTIVITY

- ✓ Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů.
- ✓ Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných** parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.

**Není možná kombinace uvedených aktivit v jedné žádosti o podporu.**

Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému.

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ **Terminálem** se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy. Přestupní uzel je místo, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy. Terminálem je také přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.
- ▶ Projekt terminálu musí splňovat minimální parametry na řešení pěší, cyklistické a individuální automobilové dopravy a zohledňovat doporučené vybavení jednotlivých kategorií přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2. Přestupní uzly se podle ČSN 73 6425-2 dělí podle významu a funkce na přestupní zastávky a uzly městské linkové osobní dopravy, přestupní uzly regionálního významu a přestupní uzly nadregionálního významu, podle velikosti na přestupní zastávky, stanoviště, stanice a nádraží.
- ▶ Podlahová plocha vyčleněná v projektu terminálu pro komerční aktivity představuje maximálně 25 % podlahové plochy budov.
- ▶ Pojem rekonstrukce/modernizace terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje stavební úpravy přestupního uzlu, parkoviště nebo parkovacího domu, jimiž dochází minimálně k přestavbě zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch pro vozidla a chodce (cestující), a jejichž výsledkem je zachování nebo navýšení kapacity terminálu nebo parkovacího systému.
- ▶ Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-2, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6056, ČSN EN 13 201, TP 170, TKP Kapitola 15).

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ Parkovacím systémem P+R se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- ▶ Parkovacím systémem K+R se rozumí část parkoviště, parkovacího domu, pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující pruhy určené k uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou pro vystoupení/nastoupení cestujících, kteří následně/předtím v přímé návaznosti využijí veřejnou dopravu.
- ▶ Parkovacím systémem B+R se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část nebo část terminálu zahrnující parkovací plochy pro jízdní kola cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování jízdního kola na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- ▶ Parkovací systém P+R, K+R a B+R musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ **Samostatný parkovací systém** je takový parkovací systém, který není součástí projektu terminálu v IROP a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu (nezahrnuje zastávky ve stávajícím terminálu, stávající stanici, stávající samostatnou zastávku, na kterou je vázán, apod.).
- ▶ Samostatným parkovacím systémem P+G se rozumí parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky.

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Představení podporovaných aktivit

## VEDLEJŠÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- ▶ realizace stavbou vyvolaných investic,
- ▶ zpracování projektových dokumentací,
- ▶ výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- ▶ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- ▶ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- ▶ povinná publicita.

**Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje a rozpočet

## Časová způsobilost výdajů

► Aktivita *Bezpečnost dopravy*:

*od 1.1.2014 - do 30.09.2018*

► Aktivita *Terminály a parkovací systémy*:

*Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30.9.2018.*

*Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od 1.1.2014 do 30.9.2018.*





# Způsobilé výdaje a rozpočet

## Věcná způsobilost výdajů

- ▶ základní věcná hlediska viz kap. 10.1 **Obecných pravidel** pro žadatele a příjemce
- ▶ podrobnější věcná hlediska – viz. **Specifická pravidla** pro žadatele a příjemce výzvy č. 53

**Terminály a parkovací systémy** - kap. 3.1.5

**Bezpečnost dopravy** – kap. 3.4.5



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje a rozpočet

## BEZPEČNOST DOPRAVY

### Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu – příklady

- ✓ výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce
- ✓ výdaje na podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena
- ✓ opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy
- ✓ místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky
- ✓ nástupiště autobusových zastávek
- ✓ svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky
- ✓ veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
- ✓ bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělící ostrůvky, zvýrazňující dopravní značení, zpomalovací prahy)
- ✓ další související výdaje (příprava staveniště, skrývky kulturních vrstev zeminy,...)
- ✓ DPH



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje a rozpočet

## BEZPEČNOST DOPRAVY

### Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – příklady

#### ❖ výdaje související s komunikací pro pěší, např.:

- ✓ přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola,
- ✓ zálivy autobusových zastávek,

#### ❖ výdaje na stavbou vyvolané investice:

- ✓ stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, připojení sousedních nemovitostí, oplocení, ...
- ✓ provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení



# Způsobilé výdaje a rozpočet

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

### Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu – příklady

- ✓ Výdaje na realizaci komunikací, ploch, zastávkových pruhů, příjezdových a odjezdových stání pro vozidla veřejné dopravy, včetně všech konstrukčních vrstev
- ✓ Výdaje na odstavná a manipulační stání pro vozidla veřejné dopravy, včetně všech konstrukčních vrstev
- ✓ Komunikace pro pěší přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a komunikace pro cyklisty v úsecích procházejících terminálem
- ✓ Místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky
- ✓ Nástupiště a nástupní ostrůvky zastávek, zastřešení nástupišť, přístřešky, označníky, lavice, osvětlení, odpadkové koše a ostatní mobiliář zastávek
- ✓ Provozní budovy a objekty sloužící obsluze, řízení veřejné dopravy, dopravcům a cestujícím jako zázemí, kryté uzavřené prostory pro cestující (haly, vestibuly, čekárny)
- ✓ Parkovací plochy pro jízdní kola (pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, úschovny,...) a plochy pro stání osobních vozidel v systému P+R, K+R, P+G,
- ✓ Pořízení dlouhodobého a drobného hmotného i nehmotného majetku, HW + SW (výpočetní IT technika, jiné telematické vybavení, informační, odbavovací, platební, navigační, řídicí a dispečerské systémy pro terminál a parkovací systém, mobilní zvedací plošiny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- ✓ Další související výdaje (dešťové vpusti, odvody vod z povrchu komunikací, osvětlení terminálu, park. systému, informační a navigační zařízení pro cestující, venkovní plochy pro odpočinek cestujících,.....)
- ✓ DPH

**Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje a rozpočet

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

### Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – příklady

- ❖ **výdaje související s realizací terminálu, např.:**
  - ✓ infrastruktura tramvajové a trolejbusové dráhy v prostoru terminálu a v prostoru jeho připojení na komunikační síť v souhrnné délce maximálně 200 m
- ❖ **výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:**
  - ✓ stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, připojení sousedních nemovitostí, oplocení, ...
  - ✓ přechodné dopravní značení, výstavba, provizorní zastávky, provizorní objízdné komunikace, provizorního mostu, lávky pro pěší nebo cyklisty, protihluková opatření, jejichž návrh je řádně zdůvodněn a podložen stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví
- ❖ **pořízení majetku:**
  - ✓ pořízení drobného a dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku – HW + SW (výpočetní IT technika a jiné vybavení kamerového nebo jiného bezpečnostního systému v prostoru terminálu nebo parkovacího systému, informační a navigační systémy pro parkovací systém P+R, K+R, B+R nebo P+G umístěné mimo terminál nebo parkovací systém, .....

Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % způsobilých výdajů projektu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

## Projektová dokumentace

- ❖ výdaje na zpracování:
  - ✓ dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
  - ✓ dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
  - ✓ projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
  - ✓ projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
  - ✓ dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
  - ✓ souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení.
- ❖ výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.



# Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

## Nákup pozemků a staveb (bezpečnost dopravy i terminály)

- ❖ **nákup a vyvlastnění pozemků a nemovitostí** (celého nebo jeho části) určeného pro výstavbu **nesmí přesáhnout 10 %** celkových způsobilých výdajů **a musí splňovat následující podmínky:**
  - ✓ pořízení nemovitostí (pozemků, staveb určených k demolici) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
  - ✓ nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
  - ✓ pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem;
- ❖ **nákup a vyvlastnění stavby** (celé nebo její části), která bude sloužit pro provoz terminálu nebo parkovacího systému

Pozemek	Cíl nákupu	Aplikace limitu 10 % z CZV
Nezastavěný	Pozemek	ANO
Zastavěný, se stavbou určenou k demolici	Pozemek	ANO
Zastavěný, se stavbou, která bude sloužit účelu projektu	Stavba	NE



# Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

## Vyvlastnění pozemků a staveb

- ❖ **Výdaje na vyvlastnění nemovitostí musí splňovat následující podmínky:**
  - ✓ vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
  - ✓ způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
  - ✓ způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),
  - ✓ nemovitosti byly vyvlastněny po podání žádosti o podporu;
  
- ❖ **Výdaje na geodetické zaměření pozemku a vyhotovení geometrického plánu**
- ❖ **Výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.**





# Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

## Zabezpečení výstavby

### ❖ Výdaje na zabezpečení výstavby:

- ✓ technický dozor investora (TDI),
- ✓ autorský dozor (AD),
- ✓ zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
- ✓ geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi.

### ❖ Výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

## Zabezpečení výstavby

### ❖ Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu:

- ✓ výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53)
- ✓ výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.

### ❖ Povinná publicita:

- ✓ výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Nezpůsobilé výdaje projektu – Bezpečnost dopravy – např.

- ✓ výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- ✓ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- ✓ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- ✓ výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků, výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů
- ✓ výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- ✓ výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- ✓ výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť
- ✓ výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- ✓ výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- ✓ správní poplatky, poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů,
- ✓ výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- ✓ DPH s nárokem na odpočet
- ✓ úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček, pojištění, bankovní záruky, pokuty, sankce, penále, manka a škody, cla, ...

**Více viz. kap. 3.4.5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Nezpůsobilé výdaje projektu – Terminály a parkovací stání – např.

- ✓ výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- ✓ výdaje na realizaci nebo stavební úpravy samostatných/izolovaných zastávek veřejné dopravy, výdaje na realizaci samostatných objektů pro komerční aktivity a venkovních ploch pro stánkový prodej,
- ✓ výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací
- ✓ výdaje na sochy, kašny a jiná umělecká díla,
- ✓ výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť
- ✓ výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu,
- ✓ výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- ✓ výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- ✓ správní poplatky, poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů,
- ✓ výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- ✓ DPH s nárokem na odpočet
- ✓ úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček, pojištění, bankovní záruky, pokuty, sankce, penále, manka a škody, cla, ...

**Více viz. kap. 3.1.5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Povinné přílohy žádosti o podporu – společné pro všechny aktivity

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** - žadatel předkládá pouze uzavřenou smlouvu na plnění zakázky, včetně případných uzavřených dodatků
3. **Doklady o právní subjektivitě (ZRUŠENA)**
4. **Výpis z rejstříku trestů (ZRUŠENA)**
5. **Studie proveditelnosti** – příloha P4a a P4D Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53
6. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** - příloha P5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53
7. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli**

**Podrobně viz. kap. 3.1.3 a 3.4.3 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Povinné přílohy žádosti o podporu – Bezpečnost dopravy

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
  - Minimálně žadatel dokládá žádost o stavební povolení nebo ohlášení, potvrzené stavebním úřadem, a její přílohy, nejsou-li doloženy v jiné příloze žádosti o podporu.
  - Pokud žadatel požádal o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, dokládá společné rozhodnutí s nabytím právní moci.
  - Nejpozději do vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace musí žadatel doložit platné stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.
8. **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby**
9. **Položkový rozpočet stavby** - u nezahájených zakázek na základě stavebního rozpočtu, který se vztahuje k příslušnému stupni projektové dokumentace - stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části, a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit způsobilé/nezpůsobilé výdaje a hlavní/vedlejší aktivity projektu.
10. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů**
11. **Smlouva o spolupráci** – přikládá se v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí

Podrobně viz. kap. 3.4.3 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Povinné přílohy žádosti o podporu – Terminály a parkovací systémy

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení**
  - Minimálně žadatel dokládá žádost o stavební povolení nebo ohlášení, potvrzené stavebním úřadem, a její přílohy, nejsou-li doloženy v jiné příloze žádosti o podporu.
  - Pokud žadatel požádal o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, dokládá společné rozhodnutí s nabytím právní moci.
  - Nejpozději do vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace musí žadatel doložit platné stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.
11. **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby**
12. **Položkový rozpočet stavby** - u nezahájených zakázek na základě stavebního rozpočtu, který se vztahuje k příslušnému stupni projektové dokumentace - stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části, a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit způsobilé/nezpůsobilé výdaje a hlavní/vedlejší aktivity projektu.
13. **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu** – výpis z KN ne starší než 3 měsíce, pokud není vlastníkem nebo subjektem s právem hospodaření dokládá jiné právo
  - pokud žadatel k žádosti o podporu doložil listiny, které osvědčují jiné než vlastnické právo k nemovitostem dotčeným stavbou terminálu nebo parkovacího systému (neplatí pro dočasný zábor nebo věcná břemena), musí listiny osvědčující vlastnické právo doložit s první Zprávou o udržitelnosti projektu.

**Podrobně viz. kap. 3.1.3 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Povinné přílohy žádosti o podporu – Příloha P4

## Osнова studie proveditelnosti – Bezpečnost dopravy i Terminály a parkovací systémy

Kapitoly Studie proveditelnosti - BEZPEČNOST DOPRAVY i TERMINÁLY	
OBSAH	
1. ÚVODNÍ INFORMACE	10. VÝSTUPY PROJEKTU
2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI	11. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI
3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM	12. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU
4. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	13. FINANČNÍ ANALÝZA
5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	14. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK
6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	15. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY
7. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	16. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU
8. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16. UPOZORNĚNÍ
9. DLOUHODOBÝ MAJETEK (KAPITOLU ŽADATEL NEVYPLŇUJE)	





## Povinné přílohy žádosti o podporu – Příloha P5

**Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** - doložení připravenosti projektu v souladu s principy udržitelné mobility:

- ✓ musí být zpracována podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
- 1. **soulad se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
- 2. **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
- 3. **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Povinné přílohy žádosti o podporu – Příloha P6

### Motivační účinek projektů – Terminály a parkovací systémy:

- ✓ motivační účinek – jeden z rozhodujících faktorů pro přidělení požadované podpory
- ✓ podpora má motivační účinek, pokud příjemce předložil žádost o podporu před zahájením prací na projektu nebo činnosti.
- ✓ žadatel může před podáním žádosti realizovat pouze ty činnosti uvedené v této příloze a uzavírat smluvní vztahy, ze kterých nepoplynou pro žadatele sankce, pokud investici nebude realizovat.

### Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu:

1. Uzavření kupní smlouvy na nákup nemovitosti, bude-li pořizovací cena zahrnuta ve způsobilých výdajích.
2. Nákup movitého majetku (například vybavení staveb).
3. Zahájení zadávacích/výběrových řízení a/nebo uzavření smlouvy k činnostem, které nespádají do přípravných prací



# Indikátory

**Indikátory** – ukazatele, nástroje pro měření dosažených efektů aktivit projektu - žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátor či indikátory výstupu, které odpovídají zvoleným aktivitám a náplni projektu – viz. PŘÍLOHA č. 3 – Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 – Metodické listy indikátorů

## K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- ✓ **Výchozí hodnota a datum**, ke kterému byla stanovena (vždy datum zahájení realizace projektu).
  - ✓ **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout, a
  - ✓ **Datum**, ke kterému musí být cílová hodnota naplněna. U všech indikátorů výstupu má žadatel povinnost hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.
- ▶ nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace
  - ▶ neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce (sankce jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí).
  - ▶ plnění indikátoru – příjemce vykazuje ve Zprávách o realizaci projektu
  - ▶ udržení hodnoty indikátoru – příjemce vykazuje ve Zprávách o udržitelnosti projektu
  - ▶ změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru – nutno postupovat v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.



# Indikátory výstupu – závazné indikátory

## Bezpečnost dopravy:

7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

## Terminály a parkovací systémy:

7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě

7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou - **enviromentální indikátor**

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor **výsledku**, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do žádosti (textové pole s názvem „Co je cílem projektu?“) na záložce **Popis projektu** - slovně popsat konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům – viz. **Metodické listy indikátorů - Příloha č. 3 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Výpočet ukazatelů CBA – upozornění

## Společné pro všechny aktivity:

- ❖ Pro projekty, **jejichž celkové způsobilé výdaje jsou nižší nebo rovny 5 mil. Kč**, zpracovává žadatel Studii proveditelnosti ve struktuře uvedené v příloze č. 4A/4D Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53. Standardní CBA v MS2014+ **žadatel nevyplňuje**, vyplňuje pouze CBA VP (veřejná podpora). Kritérium závěrečného ověření způsobilosti projektu „V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě“ je **pro tyto projekty nerelevantní**.
- ❖ Pro projekty s celkovými způsobilými výdaji **vyššími než 5 mil. Kč** žadatel zpracovává Studii proveditelnosti ve struktuře uvedené v příloze č. 4A/4D těchto Pravidel. V modulu CBA v MS2014+ zpracovává finanční analýzu (FA). Z dostupných výsledků CBA je sledována čistá současná hodnota v rámci Návratnosti investice pro FA (FNPV). Kritérium závěrečného ověření způsobilosti projektu „V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě“ je splněno, když FNPV **je nižší než 0**.
- ❖ Jako pomůcka, která umožňuje a slouží pro převod agregovaných položek tvořících peněžní toky z nominálního vyjádření na reálné je u každé výzvy ŘO (DOKUMENTY) zveřejněna tabulka (excel) „**Převodní tabulka nominálních a reálných cen k CBA analýze**“.

Více viz. kap. 3.1.10 resp. 3.4.10 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Realizace projektu

- ▶ **Datum zahájení realizace projektu** = datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.
- ▶ Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na **1. 1. 2014**, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
- ▶ **Terminály a parkovací systémy** - činnosti uvedené ve sloupci "**Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu**" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu
- ▶ **Realizace projektu** nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.



# Upozornění pro žadatele

- ▶ Etapy projektu mohou být minimálně tříměsíční
- ▶ Pozorně pročíst **Podmínky** Rozhodnutí o poskytnutí dotace
- ▶ Postupovat nejen v souladu se Specifickými pravidly, ale také s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce.
- ▶ Žádosti o podporu finalizovat v ISK P14+ dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě. Projekty se stejným počtem bodů budou řazeny podle dřívějšího času podání!



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Způsob a postup hodnocení projektů

## ➤ MAS

- ✓ **Přijatelnost a formální náležitosti** – provádějí pracovníci kanceláře MAS Podchlumí,
- ✓ **Věcné hodnocení** (min. hranice bodování na základě preferenčních kritérií ) – provádí Výběrová komise MAS Podchlumí

## ➤ CRR

- ✓ kritéria pro závěrečné hodnocení způsobilosti (24 PD)
- ✓ vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace – cca 4 měsíce od ukončení výběru MAS





# Způsob a postup hodnocení projektů

Fáze hodnocení	Lhůta (pracovní dny)
Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti	29
Věcné hodnocení	30
Výběr projektů	15
Závěrečné ověření způsobilosti (provádí ŘO)	24
Příprava a vydání právního aktu (provádí ŘO)	3 měsíce od schválení vedením ŘO IROP

- pokud projekt projde hodnocením v dané fázi, postupuje do další fáze
- projekty, které neprošly hodnocením v dané fázi, mají možnost **odvolání** ve lhůtě 15 pracovních dnů

- u napravitelných kritérií možná oprava ve lhůtě 5 PD (max. 2x)
- MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení prostřednictvím **depeše v systému MS2014+**

**více viz – výzva č. 1 MAS Podchlumí - Hodnotící kritéria IROP – FaP  
a Interní postupy MAS Podchlumí pro IROP**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kritéria hodnocení formálních náležitostí

- **Formální kritéria – všechny aktivity** – kritéria napravitelná
  - ✓ Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
  - ✓ Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
  - ✓ Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Kritéria hodnocení přijatelnosti – všechny aktivity

### ➤ Kritéria přijatelnosti – kritéria napravitelná i nenapravitelná

- ✓ Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS - **NENAPRAVITELNÉ**
- ✓ Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS – NAPRAVITELNÉ
- ✓ Projekt je v souladu s podmínkami Výzvy MAS – NAPRAVITELNÉ
- ✓ Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů projektu – NAPRAVITELNÉ
- ✓ Projekt respektuje limity způsobilých výdajů (pokud jsou stanoveny) – NAPRAVITELNÉ
- ✓ Potřeba realizace projektu v území MAS je řádně odůvodněná – NAPRAVITELNÉ
- ✓ Projekt je v souladu se schválenou SCLLD – NAPRAVITELNÉ



## Kritéria věcného hodnocení – BEZPEČNOST DOPRAVY

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ➤ Přípravenost projektu  | 20 / 0               |
| ➤ Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy                                    | 20 / 10 / 0          |
| ➤ Projekt zajišťuje přístup k centru obce, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, pošta, lékař, ...) | 10 / 0               |
| ➤ Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel  | 15 / 10 / 5 / 0      |
| ➤ Šetrnost k životnímu prostředí   | 5 / 0                |
| ➤ Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a realizace bezpečnostních prvků   | 10 / 5 / 0           |
| ➤ Finanční náročnost projektu (Kritérium upřednostňuje menší projekty)   | 20 / 15 / 10 / 5 / 0 |

**Maximální možný počet bodů je 100, projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Kritéria věcného hodnocení – TERMINÁLY A PARKOVACÍ STÁNÍ

- |  |             |
|--|-------------|
| ➤ Připravenost projektu  | 20 / 0      |
| ➤ Projekt podporuje přestavbu stávajících již využívaných ploch oproti novým záborům půdního fondu | 20 / 0      |
| ➤ Šetrnost k životnímu prostředí   | 10 / 0      |
| ➤ Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy                               | 10 / 0      |
| ➤ Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola  | 20 / 10 / 0 |
| ➤ Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí                      | 20 / 0      |

**Maximální možný počet bodů je 100, projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kritéria závěrečného ověření - společná

## ➤ provádí CRR do 21 pracovních dní – kritéria nenapravitelná

- ✓ Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
- ✓ Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- ✓ Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
- ✓ Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
- ✓ Výsledky projektu jsou udržitelné.
- ✓ Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- ✓ Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
- ✓ **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.**



# Kritéria závěrečného ověření - společná

- ✓ Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
- ✓ Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- ✓ Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- ✓ Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
- ✓ V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.
- ✓ Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- ✓ K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- ✓ Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.



# Kritéria závěrečného ověření – specifická pro jednotlivé aktivity

## ❖ aktivita Terminály a parkovací systémy:

- ✓ Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu – nenapravitelné kritérium

## ❖ aktivita Bezpečnost dopravy:

- ✓ Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Podání žádosti o podporu

- ▶ Žadatel musí mít aktivní datovou schránku
- ▶ Žadatel (nejlépe jeho statutární zástupce) musí mít zřízen vlastní elektronický podpis
- ▶ Výzvy jsou zveřejněny na internetu na <http://www.maspodchlumi.cz> – Výzvy 2016-2021 - Výzvy IROP
- ▶ Podání žádosti o dotaci je pouze elektronické, vč. příloh
- ▶ Elektronické žádosti o dotaci přes MS 2014+ (IS KP14+) - webová aplikace pro žadatele o podporu z Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) v období 2014 – 2020 (tzv. PORTÁL IS KP14+) - <https://mseu.mssf.cz/> – po registraci do systému
- ▶ Vyplnění elektronické žádosti – příručka „**POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2014+**” (aktuální vydání) - **Příloha č. 1**  
**Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53.**



# Elektronický podpis

Elektronický podpis = **kvalifikovaný certifikát**

Platnost 1 rok (platnost certifikátu ještě min. 3 dny po podpisu!)

## Poskytovatelé:

- ✓ PostSignum České pošty (Czech Point)
- ✓ První certifikační autorita
- ✓ Eidentity



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Základní HW a SW požadavky

- Pro bezproblémový chod doporučujeme nejnovější verzi prohlížeče INTERNET EXPLORER.
- K podepsání úloh je vyžadován kvalifikovaný elektronický podpis. Aby bylo možné úlohy podepsat, je nutné mít na počítači nainstalovanou aplikaci MS Silverlight a balíček TescoSW Elevated TrustTool, který slouží pro přístup k podpisovým certifikátům.
- Instalační balíček TescoSW Elevated TrustTool naleznete v MS2014+ na záložce HW a SW požadavky.
- Na záložce „FAQ“ (podzáložka „FAQ elektronický podpis“) jsou k dispozici principy práce s certifikáty.



## Informace k IS KP14+

- Žadatel by měl mít vždy přístup do portálu s rolí **správce přístupů**. Pouze s touto rolí lze přidávat/odebírat další uživatele (čtenář, editor, signatář, zmocněnec).
- K podepisování všech nebo určitých úloh je možné zmocnit jinou osobu plnou mocí, která se oskenovaná nahraje do IS KP14+.
- **Informace o stavu projektu** včetně výsledků hodnocení projektu se žadatel/příjemce dozví pouze přes systém.
- Dokument **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**/Stanovení podmínek včetně podmínek bude příjemci zpřístupněn taktéž pouze přes systém (a rovněž jej dostane do datové schránky).
- **Komunikace s MAS a CRR** po podání projektové žádosti bude probíhat **pouze prostřednictvím depeší (zpráv) přes systém**.



## Informace k IS KP14+

- Doporučujeme si v IS KP14+ nastavit **notifikace na telefon** (zprávy SMS) **nebo e-mail**, kde budete informováni o události/změně stavu projektu či o případných výzvěch k doplnění/vysvětlení.
- Depeše se považuje **za doručenu dnem odeslání**, nikoli dnem přečtení (možnost notifikace na e-mail či SMS).
- Jednotlivé přílohy se nenahrávají jen na záložku „Přiložené dokumenty“, ale na **různá místa**, a to **podle oblasti, do které spadají** (týká se plných mocí a veřejných zakázek).
- Všichni, kteří budou chtít na žádosti pracovat, vč. signatáře musí být v systému IS KP14+ zaregistrovaní a musí mít přidělenou svoji Úlohu (signatář vše, co se podepisuje).

Úlohu lze přidat pomocí tlačítka „Nový záznam“.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti o podporu – IS KP14+

## Registrace žadatele

**MS2014+**

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlásovatelé výzev najdete na stránkách [www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz).

Seznam programů a výzev  
Informace ŘO  
Kontakty  
Odkazy  
FAQ  
HW a SW požadavky

**ÚVOD**

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

**Upozornění**

**Mimořádná odstávka**  
Od 2.12.2017 18:00 do 3.12.2017 08:00 bude prováděna mimořádná údržba na produkčním prostředí MS2014+. V uvedenou dobu bude prostředí nedostupné. Děkujeme za pochopení.

**Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox**  
V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight. Více FAQ.

**Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+**  
V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o realizaci".

Upozorňujeme, že od tohoto data není možné vytvořit nový záznam veřejných zakázek, vykázat změnu na zakázkách stávajících a záznamy administrovat mimo nově vytvořené záložky.

Veřejné zakázky, jejichž pokrok v administraci uživatel rozpracoval nebo podal před datem 22. 8. 2017 stávajícím způsobem (prostřednictvím ŽoZ/ZoR/IoP projektu) budou doadministrovány touto cestou. Po schválení ze strany Řídícího

**REGISTRACE »**

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

**PŘIHLÁSIT SE »**

Zapomenuté heslo ?

česky polski english



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti

## 1/7

Nacházíte se: Nástěnka

listopad 2017

p	ú	s	č	p	s	n
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

NOVÁ DEPEŠE a Koncepty    Přijaté depeše    Odeslané depeše    Správa složek    Pravidla pro třídění depeší

Přijaté depeše

Splněno	Předmět depeše	Adresa odesílatele	Zařízení odesílatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Přiložen dokument
<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>

Moje poznámky  
Moje úkoly  
Informace ŘO  
Kontakty  
Odkazy  
FAQ  
HW a SW požadavky  
Ochrana osobních údajů



# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti 2/7

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Kolo žádosti	Název stavu	Proces



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

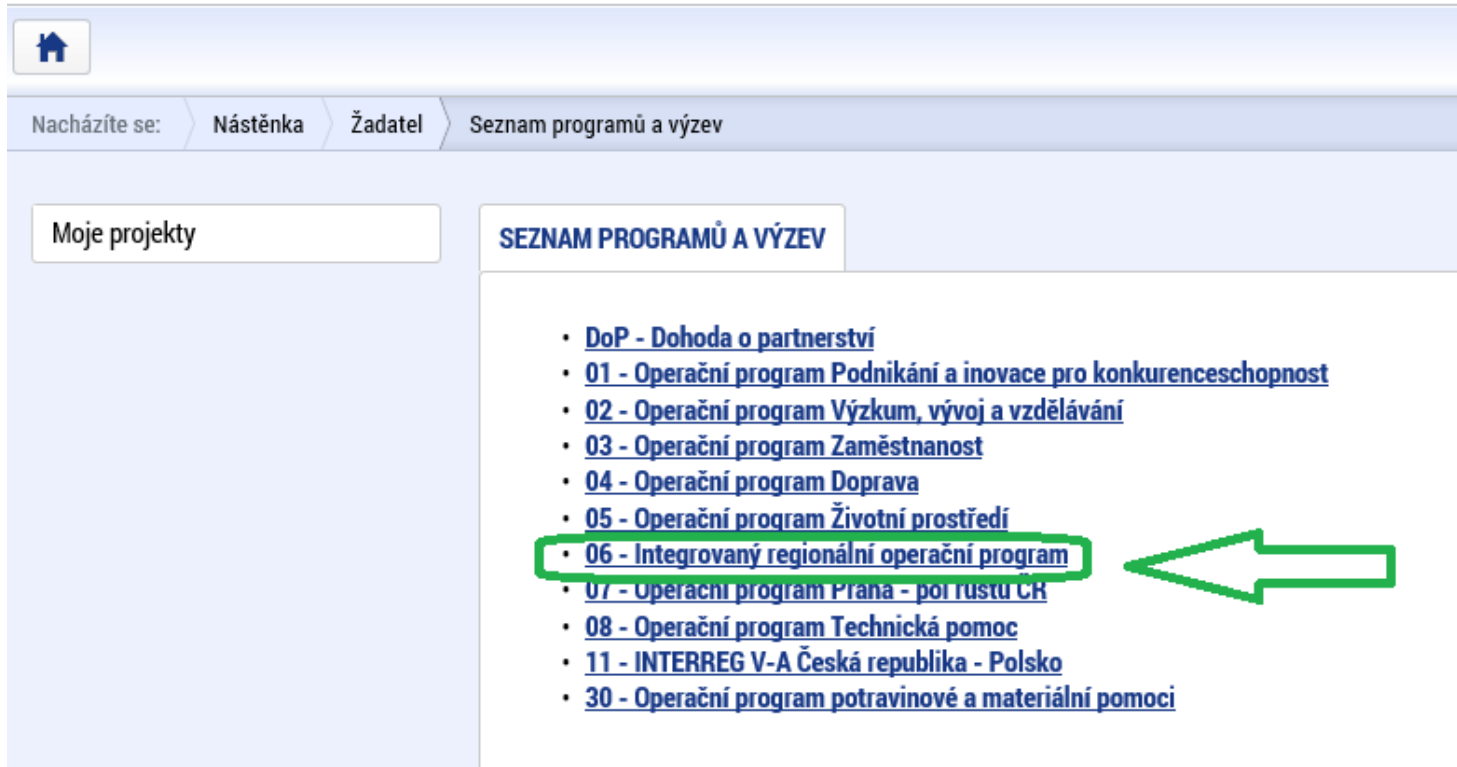


# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti

## 3/7

MS2014+

 česky  polski  english



Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Seznam programů a výzev](#)

Moje projekty

**SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV**

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- **[06 - Integrovaný regionální operační program](#)**
- [07 - Operační program Prana - pol rustu CR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti 4/7

IROP - (06\_16\_031) - 40. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRU - SC 1.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_037) - 41. Výzva IROP - KULTURNÍ DĚDICTVÍ (IPRÚ) - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_030) - 42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA POŘÍZOVÁNÍ A UPLATŇOVÁNÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj



IROP - (06\_16\_073) - 55. výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06\_16\_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti

## 5/7

[NÁPOVĚDA](#)

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Identifikace operace](#)

**Profil objektu** ^

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti** ^
- Identifikace projektu** ^
- Identifikace operace**
- Výběr podvýzvy
- Projekt
- Specifické cíle
- Popis projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Klíčové aktivity
- Cílová skupina
- Umístění
- Subjekty** ^
- Subjekty projektu

**IDENTIFIKACE OPERACE**

[PŘÍSTUP K PROJEKTU](#) [PLNÉ MOCI](#) [KOPÍROVAT](#) [VYMAZAT ŽÁDOST](#) [KONTROLA](#) [FINALIZACE](#) [TISK](#)

**ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU**

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

STAV  
Žádost rozpracována v ISKP

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)  
qiavSP

VERZE

PROCES

Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ  
28. listopadu 2017

DATUM FINALIZACE

DATUM PODPISU

DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI

DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ

VRÁCENO Z

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ  
JRJANIRE

NAPOSLEDY ZMĚNIL  
JRJANIRE

DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY  
28. listopadu 2017 8:57:22

**TYP PODÁNÍ**  
Automatické

**ZPŮSOB JEDNÁNÍ**

[Uložit](#) [Storno](#)



# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti 6/7

**MS2014+** česky polski english Irena Janáková Odhlášení za: 58:14

[NÁPOVĚDA](#)

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvívky](#)

**Profil objektu**

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti**
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvívky**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory

**VÝBĚR PODVÍZKY**

[PŘÍSTUP K PROJEKTU](#) [PLNÉ MOCI](#) [KOPÍROVAT](#) [VYMAZAT ŽÁDOST](#) [KONTROLA](#) [FINALIZACE](#) [TISK](#)

Vyberte podvívku, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÍZKY

NÁZEV PODVÍZKY

**Potvrdit výběr**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Podání žádosti o podporu – IS KP14+ - založení žádosti

## 7/7

MS2014+

ŽADATEL

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

Profil objektu

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu

Výběr výzvy

Číslo výzvy	Název výzvy
045/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Frýdlantsko-Beskydy-IROP-Cyklodoprava
057/06_16_038/CLLD_15...	6.Výzva MAS Zubří země-IROP-Doprava II.
058/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenicko-IROP-A1 Bezpečnost dopravy
059/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Bystřička, o.p.s.-IROP-Bezpečnost dopravy
064/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Český sever-IROP-Bezpečnost dopravy
067/06_16_038/CLLD_16...	2.výzva MAS Bystřička, o.p.s.-IROP-Cyklodoprava
068/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Hanácký venkov-IROP-Udržitelná a bezpečná doprava
070/06_16_038/CLLD_15...	5.výzva MAS ORLICKO-IROP-Bezpečné silnice a chodníky pro všechny II.
072/06_16_038/CLLD_15...	6.výzva MAS ORLICKO-IROP-Komplexní podpora cyklistické dopravy I.
075/06_16_038/CLLD_16...	1.Výzva MAS Lužnice-IROP-Podpora bezpečné a ekologické dopravy
077/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Podhorácko-IROP-Různorodá a bezpečná doprava na Podhorácku
078/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Laško, z. s.-IROP-Bezpečnost dopravy
079/06_16_038/CLLD_16...	2.výzva MAS Laško, z. s.-IROP-Cyklodoprava
080/06_16_038/CLLD_16...	5.Výzva MAS Radbuza-IROP-Zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti dopravy (I.)
081/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Brána do Českého ráje-IROP-Bezpečná doprava
082/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva Místní akční skupina Boskovicko PLUS-IROP- Bezpečnost chodců a cyklistů v dopravě
083/06_16_038/CLLD_16...	1.Výzva MAS "Přidte pobejt!"-IROP-Bezpečně do škol a zaměstnání-I
087/06_16_038/CLLD_16...	2.výzva MAS Stolové hory-IROP-Bezpečnost dopravy - I
088/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Podřípsko-IROP-Zvýšení bezpečnosti dopravy
090/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS Podchlumí-IROP-Bezpečná doprava
091/06_16_038/CLLD_15...	7.výzva MAS Pošumaví-IROP-Bezpečnost osob v dopravě
092/06_16_038/CLLD_16...	7.výzva MAS Krušné hory-IROP-Doprava II.
093/06_16_038/CLLD_16...	2.výzva MAS Podhůří Železných hor-IROP-Zvyšování bezpečnosti dopravy
094/06_16_038/CLLD_16...	1.výzva MAS SCHP-IROP-Bezpečně do práce, do školy i za službami I.

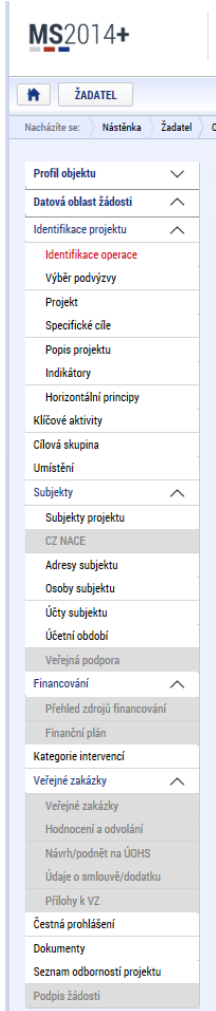


EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Pravidla pro vyplňování žádosti



- Uživatel vyplňuje záložky postupně (!!!) podle navigačního menu v levé části obrazovky.
- Jednou vepsaná data se propisují do dalších záložek, či umožní zaktivnění některých neaktivních záložek.
- **UKLÁDAT!!!** každou vyplněnou záložku, či delší textové pole před jeho opuštěním uložte.

## **PRAVIDLO:**

- ✓ **Žlutě** podbarvená pole = **povinná**
- ✓ **Šedivě** podbarvená pole = **volitelná**
- ✓ **Bíle** podbarvená pole = **vyplňuje systém**

- Seznam jednotlivých záložek žádosti
- Pomocí šipek možno seznam rozbalovat či zabalovat
- Šedivé záložky nejsou přístupné
  - ✓ Zpřístupní se podle dat vyplňovaných během žádosti
  - ✓ Nebo nejsou podle zadaných dat povinná
- Možnosti vyplnění jednotlivých polí na záložkách
  - ✓ Text, číslo, datum
  - ✓ Výběr s rozbalovacího seznamu, kalendáře
  - ✓ Checkboxy
  - ✓ Výběr ze seznamu a přesunutí
  - ✓ Nový záznam



## Informace k IS KP14+

### Prostřednictvím IS KP14+ probíhá podání dalších úloh:

- **žádost o platbu (ŽoP)** – průběžná, závěrečná
- **zprávy o realizaci (ZoR)** – průběžná, závěrečná (ZoR se v IS KP14+ zobrazí po schválení právního aktu, depeše s upozorněním na blížící se termín podání)
- **žádosti o změnu (ŽoZ)** – ze strany příjemce i ze strany CRR (ŘO)
- **zprávy o udržitelnosti projektu** – za každý rok – průběžná, závěrečná

**Podání všech úloh je pouze elektronické prostřednictvím IS KP14+!!!**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Udržitelnost

**Udržitelnost** = doba, po kterou příjemce musí zachovat výstupy projektu v souladu s čl. 71 Obecného nařízení.

- K udržení výstupů je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace.
- Doba udržitelnosti = **5** let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP (od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“).
- O zahájení doby udržitelnosti je příjemce informován CRR.
- Povinnosti příjemce v době udržitelnosti jsou definovány v kap. 20 **Obecných pravidel**.
- Pro projekty z této výzvy jsou dále povinnosti příjemce pro jednotlivé aktivity definovány v kap. 8 **Specifických pravidel** pro žadatele a příjemce výzvy ŘO č. 53



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Udržitelnost

## TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ❖ zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz terminálu jako přestupního uzlu v systému veřejné dopravy nebo parkovacího systému jako prvku podporujícího multimodalitu,
- ❖ zajistit po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o terminál nebo parkovací systém, na jehož výstavbu, modernizaci nebo rekonstrukci obdržel dotaci z IROP,
- ❖ dodržovat pravidla veřejné podpory pro provoz a vlastnictví infrastruktury – terminálu nebo parkovacího systému,

## BEZPEČNOST DOPRAVY

- ❖ zajistit po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o komunikaci pro pěší nebo cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Doporučení = pojištění majetku pořízeného z dotace IROP**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Kontakty

## MAS Podchlumí, z.s.

Holovousy 35

508 01 Hořice

(1. patro OÚ Holovousy)

<http://www.maspodchlumi.cz>

e-mail.: [mas@podchlumi.cz](mailto:mas@podchlumi.cz)

## Konzultační hodiny:

Pondělí až čtvrtek 7:00 - 15:30 (po domluvě i mimo tyto hodiny)

Ing. Petra Štěpánková

724 164 673

[stepankova@podchlumi.cz](mailto:stepankova@podchlumi.cz)

Ing. Irena Janáková

777 854 526

[janakova@podchlumi.cz](mailto:janakova@podchlumi.cz)



# PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# DĚKUJEME ZA POZORNOST



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR