

## Kritéria věcného hodnocení: Cyklodoprava

Číslo kritéria	Název kritéria	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Připravenost projektu	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie proveditelnosti - kap.8 Připravenost projektu k realizaci</li> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Přílohy žádosti – dokumenty</li> </ul>
		společné územní rozhodnutí a stavební povolení s nabytím právní moci, pravomocné stavební povolení nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru či ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat, případně stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí, nebo čestné prohlášení, že stavba, stavební úpravy, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce takové opatření nevyžadují – dle stavebního zákona v platném znění		
		Žadatel k žádosti o podporu nedoložil právoplatný dokument, že může stavbu provést, ani dokument, že stavba takový dokument nevyžaduje (vysvětlení dle výše uvedené odrážky)	0	
2.	Předmětem projektu je výstavba komunikace pro cyklisty nebo liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací v určité celkové délce	V celkové délce větší než 1 km	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie proveditelnosti - kap.2 Podrobný popis projektu</li> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Přílohy žádosti – dokumenty</li> </ul>
		V celkové délce od 0,51 km do 1 km	10	
		V celkové délce do 0,5 km	0	
3.	Předmětem projektu je doplnění komunikace pro cyklisty mobiliářem (odpočívadlo s lavičkou, stoly, informační tabule, odpadkový koš, stojan na jízdní kola)	Předmětem projektu je doplnění komunikace pro cyklisty mobiliářem	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie proveditelnosti - kap. 2 Podrobný popis projektu</li> <li>• Žádost o podporu</li> </ul>
		Předmětem projektu není doplnění komunikace pro cyklisty mobiliářem	0	



4.	<b>Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel</b> (V případě zasahování projektu do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obcí, ve kterých ke projektu realizován)	Projekt je realizován v obci do 500 obyvatel	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Počet obyvatel v obcích ČR k 1. 1.2018 dle ČSÚ</li> </ul>
		Projekt je realizován v obci od 501 obyvatel včetně do 800 obyvatel	15	
		Projekt je realizován v obci od 801 obyvatel včetně do 2000 obyvatel	10	
		Projekt je realizován v obci nad 2000 obyvatel	0	
5.	<b>Projektem navrhovaná liniová stavba navazuje na/kříží stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty</b>	Projektem navrhovaná stavba navazuje na stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty, nebo kříží stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Studie proveditelnosti - kap.2 Podrobný popis projektu</li> <li>Žádost o podporu</li> </ul>
		Projektem navrhovaná stavba nenavazuje na stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty, nebo nekříží stávající značenou infrastrukturu pro cyklisty	0	
6.	<b>Projekt zajišťuje cyklistické propojení dvou katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti</b> (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty spojující dvě katastrální území a zároveň umožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Studie proveditelnosti - kap.2 Podrobný popis projektu</li> <li>Žádost o podporu</li> </ul>
		Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty spojující dvě katastrální území, nebo umožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	10	
		Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty spojující dvě katastrální území, ani neumožňuje dostupnost objektu občanské vybavenosti cyklodopravou	0	
7.	<b>Finanční náročnost projektu</b> Žadatel definuje celkové způsobilé výdaje v rozpětí, které mu umožňuje výzva. Kritérium upřednostňuje menší projekty. (CZV se pro hodnocení zaokrouhlují na celé koruny)	Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů je do 1 000 000 Kč	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Studie proveditelnosti - kap.10 Rekapitulace rozpočtu projektu</li> <li>Žádost o podporu</li> </ul>
		Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů je od 1 000 001 Kč do 2 000 000 Kč	10	
		Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů je od 2 000 001 Kč do 2 500 000 Kč	5	
		Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů je 2 500 001 Kč a více	0	

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů: 50



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR