

**Příloha č. 2 Výzvy „MAS Podchlumí, z. s. – IROP – Bezpečná doprava II“
– Opatření CLLD 1.2.A Bezpečná doprava**

Kritéria věcného hodnocení – Bezpečnost dopravy

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2.A	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument (hlavní zdroj informací)
1.	Připravenost projektu	<p>Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést</p> <p>(společné územní rozhodnutí a stavební povolení s nabytím právní moci, pravomocné stavební povolení nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru či ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat, případně stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí, nebo čestné prohlášení čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, že stavba, stavební úpravy, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce takové opatření nevyžadují – dle stavebního zákona v platném znění).</p>	20	<p>Studie proveditelnosti (kap. 8 připravenost projektu), žádost o podporu, přílohy žádosti – dokumenty</p> <p>(Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů za projekt, který je připraven k realizaci po stavební stránce již v době podání žádosti o podporu. K žádosti bude doložena jmenovaná příloha.)</p>

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2.A	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument (hlavní zdroj informací)
		Žadatel k žádosti o podporu nedoložil právoplatný dokument, že může stavbu provést, ani dokument, že stavba takový dokument nevyžaduje (vysvětlení dle výše uvedené odrážky)	0	
2.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy	20	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu) Technická dokumentace k projektu
		Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy	10	
		Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	0	
3.	Projekt zajišťuje přístup k centru obce, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)	Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce a je ve vzdálenosti do 200 m vč.	10	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu) Technická dokumentace k projektu
		Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce nebo je jeho vzdálenost delší než 200 m	0	
4.	Projekt je realizován v obci o	Projekt je realizován v obci do 500 obyvatel.	15	Žádost o podporu
		Projekt je realizován v obci od 501 obyvatel včetně do 800 obyvatel	10	

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2.A	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument (hlavní zdroj informací)
	určitému počtu obyvatel	Projekt je realizován v obci od 801 obyvatel včetně do 2000 obyvatel	5	(Počet obyvatel v obcích ČR k 1. 1. 2019 dle ČSÚ)
		Projekt je realizován v obci nad 2000 obyvatel	0	
5.	Šetrnost k životnímu prostředí	Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů	5	Studie proveditelnosti (kap. 6 vliv projektu na životní prostředí) Technická dokumentace k projektu
		V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů	0	
6.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a realizace dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy <small>(výčet prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy je uveden ve Specifických pravidlech v kapitole 3.4.5.)</small>	Projekt zahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší a realizaci minimálně 1 z dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	10	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu) Technická dokumentace k projektu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD, vydání 1.4, kap. 3.4.5
		Projekt zahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší nebo realizaci minimálně 1 z dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	5	
		Projekt nezahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší ani realizaci dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	0	
7.	Finanční náročnost projektu <small>Žadatel definuje celkové způsobilé výdaje (dále jen CZV) v rozpětí, které mu umožňuje výzva. Kritérium</small>	Požadovaná výše CZV je do 300 tis. Kč včetně	20	Studie proveditelnosti (kap. 10 rekapitulace rozpočtu projektu) Rozpočet projektu
		Požadovaná výše CZV činí 300.001 - 500 tis. Kč	15	
		Požadovaná výše CZV činí 500.001 – 1,5 mil. Kč	10	

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2.A	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument (hlavní zdroj informací)
	upřednostňuje menší projekty (CZV se pro hodnocení zaokrouhlují na celé koruny)	Požadovaná výše CZV činí 1.500.001 - 3mil. Kč	5	
		Požadovaná výše CZV je v rozsahu nad 3 mil. Kč	0	

Max. počet bodů: 100

Min. počet bodů: 50

