

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1.2.A Bezpečná doprava
Integrované strategie MAS Podchlumí, z.s.**

Název výzvy MAS: 7. výzva MAS Podchlumí, z.s. - IROP - Bezpečná doprava II
Číslo výzvy MAS: 400/06_16_038/CLLD_16_01_053
Název výzvy ŘO: Zvýšení podílu držitelých forem dopravy
Číslo výzvy ŘO: 53
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1.2.A Bezpečná doprava Integrované strategie MAS Podchlumí, z.s.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Připravenost projektu (<i>aspekt efektivnosti a proveditelnosti</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 8 připravenost projektu), Žádost o podporu, Přílohy žádosti - dokumenty (Důvodem zařazení tohoto kritéria je přidělení bodů za projekt, který je připraven k realizaci po stavební stránce již v době podání žádosti o podporu. K žádosti bude doložena jmenovaná příloha.)	Žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést. (společné územní rozhodnutí a stavební povolení s nabytím právní moci, pravomocné stavební povolení nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru či ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat, případně stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí, nebo čestné prohlášení čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, že stavba, stavební úpravy, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce takové opatření nevyžadují – dle stavebního zákona v platném znění).	20		
			Žadatel k žádosti o podporu nedoložil právoplatný dokument, že může stavbu provést, ani dokument, že stavba takový dokument nevyžaduje. (vysvětlení dle výše uvedené odrážky)	0		
2.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (<i>aspekt účelnosti a potřeby</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu), Technická dokumentace k projektu	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy	20		
			Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy	10		
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	0		
3.	Projekt zajišťuje přístup k centru obce, či k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékář, sportoviště, hřbitov) (<i>aspekt účelnosti</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu), Technická dokumentace k projektu	Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti či centru obce a je ve vzdálenosti do 200 m vč.	10		
			Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti či centru obce nebo je jeho vzdálenost delší než 200 m	0		
4.	Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel (<i>aspekt potřeby</i>)	Žádost o podporu (Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2019 dle ČSÚ)	Projekt je realizován v obci do 500 obyvatel.	15		
			Projekt je realizován v obci od 501 obyvatel včetně do 800 obyvatel	10		
			Projekt je realizován v obci od 801 obyvatel včetně do 2000 obyvatel	5		
			Projekt je realizován v obci nad 2000 obyvatel	0		

5.	Šetrnost k životnímu prostředí (<i>aspekt potřeby</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 6 vliv projektu na životní prostředí), Technická dokumentace k projektu	Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; apod.	5		
			V žádosti není uvedena ani jedna z možností: výsadba zeleně; zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; apod.	0		
6.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a realizace dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy (<i>aspekt potřeby</i>) (<i>výčet prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy je uveden ve Specifických pravidlech v kapitole 3.4.5.</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu) Technická dokumentace k projektu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD, vydání 1.4, kap. 3.4.5	Projekt zahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší a realizaci minimálně 1 z dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	10		
			Projekt zahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší nebo realizaci minimálně 1 z dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	5		
			Projekt nezahrnuje realizaci veřejného osvětlení vybudované nebo zrekonstruované komunikace pro pěší ani realizaci dalších prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy.	0		
7.	Finanční náročnost projektu Žadatel definuje celkové způsobilé výdaje (dále jen CZV) v rozpětí, které mu umožňuje výzva. CZV se pro hodnocení zaokrouhluje na celé koruny. (<i>aspekt hospodárnosti</i>)	Studie proveditelnosti (kap. 10 rekapitulace rozpočtu projektu), Rozpočet projektu	Požadovaná výše CZV je do 300 tis. Kč včetně	20		
			Požadovaná výše CZV činí 300.001 - 500 tis. Kč	15		
			Požadovaná výše CZV činí 500.001 – 1,5 mil. Kč	10		
			Požadovaná výše CZV činí 1.500.001 - 3mil. Kč	5		
			Požadovaná výše CZV je v rozsahu nad 3 mil. Kč	0		
Celkový počet bodů					0	

Závěrečné vyjádření komise

Projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení.

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů Výběrové komise:
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	

Datum a místo konání Výběrové komise:

Jméno a podpis zapisovatele: