

Příloha č. 1 Výzvy „MAS Podchlumí, z. s. – IROP – Bezpečná doprava II“ – Opatření CLLD 1.2.A Bezpečná doprava

Hodnotící kritéria pro programový rámec IROP (schválena Radou spolku MAS dne 4.11.2019)

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti – Bezpečná doprava

Všechna **kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti** jsou vylučovací, vyhodnocují se možností ANO nebo NE nebo NERELEVANTNÍ (NR) nebo NEHODNOCENO. Možnost NE znamená nesplnění kritéria, ANO znamená splnění kritéria, NERELEVANTNÍ znamená, že se dané kritérium na projekt nevztahuje, NEHODNOCENO znamená, že kritérium za současného stavu nelze hodnotit a bude požadováno doplnění/oprava. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná vždy, u kritérií přijatelnosti je stanoveno, zda jsou napravitelná či nenapravitelná. Podrobnosti hodnocení kritérií a postupy hodnotitelů jsou uvedeny v Interních postupech MAS. Referenční dokumenty mohou být doplněny.

Kritéria formálních náležitostí – všechna napravitelná

Název kritéria	Hodnocení	Kritérium je napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti NEHODNOCENO	napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Plná moc/Pověření

	NEHODNOCENO		
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	<p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p>NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p>NEHODNOCENO</p>	napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Povinné přílohy Žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

Kritéria hodnocení přijatelnosti obecná – u každého kritéria je uvedeno, jestli se jedná o napravitelné nebo o nenapravitelné

Název kritéria	Hodnocení – Ano/ Ne/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Kritérium je napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení</p> <p>NEHODNOCENO</p>	NENAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
2. Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<p>ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu</p> <p>NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu</p> <p>NEHODNOCENO</p>	NENAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS • Studie proveditelnosti
3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	<p>ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podchlumí, z.s..</p>	NENAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

	NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podchlumí, z.s. NEHODNOCENO		<ul style="list-style-type: none"> • SCLLD
4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS. NEHODNOCENO	NAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Výzva MAS
5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NEHODNOCENO	NAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Text výzvy MAS • Žádost o podporu
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NEHODNOCENO	NAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Výzva MAS
7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	NAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Specifická pravidla
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NEHODNOCENO	NAPRAVITELNÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti



<p>9. Výsledky projektu jsou udržitelné.</p>	<p>ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NEHODNOCENO</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP. NEHODNOCENO</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

Kritéria hodnocení přijatelnosti specifická – všechna napravitelná

Název kritéria	Hodnocení – Ano/ Ne/ Nerelevantní/ Nehodnoceno	Kritérium je napravitelné/ nenapravitelné	Referenční dokument
<p>1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NEHODNOCENO</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

<p>2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>4. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	<p>NAPRAVITELNÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**