



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Podchlumí, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Podchlumí na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Podchlumí, z.s. – IROP – Bezpečná doprava II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28.11.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.11.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.3.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace	30.06.2023

projektu	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.
-----------------	--

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 603 318,60 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">není stanovena</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">4 603 318,60 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	není stanovena	maximální výše CZV na projekt	4 603 318,60 Kč
minimální výše CZV na projekt	není stanovena				
maximální výše CZV na projekt	4 603 318,60 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu viz. čl. 107 odstavec 1 Smlouvy o fungování EU.				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS PODCHLUMÍ, z. s. vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS: pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé. Informace o případném přesahu realizace projektu za hranicí MAS uvede žadatel do Studie proveditelnosti, kap.2 - podrobný popis projektu (místo realizace projektu).
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
----------------	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím

	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Podchlumí, z.s. okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity "Terminály a parkovací systémy", "Telematika pro veřejnou dopravu", "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" a "Cyklodoprava".</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel (MAS) provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve Výzvě č. 53 IROP http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy. O změně výzvy bude MAS neprodleně informovat na svých webových stránkách a prostřednictvím systému MS 2014+ v souladu s kap. 3 Interních postupů MAS. Interní postupy jsou zveřejněny zde: http://www.maspodchlumi.cz/interni-postupy-mas-irop/</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Podchlumí. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Podchlumí jakožto výběrový orgán (viz. Interní postupy MAS Podchlumí kapitola 4.2. „Věcné hodnocení“).</p> <p>Rada MAS Podchlumí jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení u obou opatření je 50 bodů ze 100 bodů. V případě rovnosti bodů bude o pořadí rozhodovat výše požadované dotace, kdy bude preferován projekt s nižší požadovanou dotací. V případě také shodné výše požadované dotace, bude preferován projekt s dřívějším časem podání žádosti do MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí, kapitola č. 4 „Hodnocení a výběr projektů“.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí, kapitola č. 4.3 „Výběr projektů“.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí,</p>

