



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Zápis z jednání Výběrové komise MAS Podchlumí, z. s. Jednání proběhlo korespondenční formou (email)em) 26.7.2021

### **Přítomni:**

Agrochom Chomutice (Ing. Jitka Koubková), Město Miletin (Miloslav Nosek), Mgr. Michal Trousil, Obec Úhlejev, Zeas Podhorní Újezd (Ing. Petra Soukupová),  
Václav Klůz

### **Omluveni:**

Bc. Monika Benešová

### **1. Stanovisko k Výběrovému kritériu IROP**

Dne 21. 7. 2021 zaslala vedoucí pro realizaci SCLLD Ing. Kateřina Burianová, na základě četných dotazů žadatelů, členům výběrové komise email s žádostí o stanovisko vůči jednomu z kritérií věcného hodnocení ve 12. výzvě IROP „Bezpečná doprava“ - **Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy**. Po konzultaci s CRR v HK byla nabídnuta dvě řešení, ke kterým se členové komise vyjadřovali a hlasovali. Jedno je řešení, kdy řešený úsek navazuje PŘÍMŮ na zastávku a druhé řešení, kdy navazuje NEPŘÍMŮ, tedy na již hotový bezbariérový úsek.

Varianta 1:

Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy		Jde o přímou návaznost projektem řešeného úseku (např. chodníku) přímo k zastávce hromadné dopravy. Tedy nikoli nepřímou, kdy by řešený úsek navazoval na již hotový bezbariérový úsek k zastávce.
	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy		
	20	10	
	0		



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Varianta 2:

Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy		Body za kritérium budou uděleny i v případě, že řešený úsek navazuje na již hotový bezbariérový úsek k zastávce. Nemusí tedy navazovat přímo na zastávku hromadné dopravy.
	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy		
	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy		
	20		
	10		
	0		

Návrh usnesení č. 1/26072021: Výběrová komise schvaluje výklad ke kritériu věcného hodnocení ve 12. výzvě IROP „Bezpečná doprava“ - Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy: Jde o přímou návaznost projektem řešeného úseku (např. chodníku) přímo k zastávce hromadné dopravy. Tedy nikoli nepřímo, kdy by řešený úsek navazoval na již hotový bezbariérový úsek k zastávce.

Proběhlo hlasování:

Pro: 4                      proti: 2                      zdržel se: 0

Usnesení č. 1/26072021 bylo schváleno.

Návrh usnesení č. 2/26072021: Výběrová komise schvaluje výklad ke kritériu věcného hodnocení ve 12. výzvě IROP „Bezpečná doprava“ - Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy: Body za kritérium budou uděleny i v případě, že řešený úsek navazuje na již hotový bezbariérový úsek k zastávce. Nemusí tedy navazovat přímo na zastávku hromadné dopravy.

Proběhlo hlasování:

Pro: 2                      proti: 4                      zdržel se: 0

Usnesení č. 1/26072021 nebylo schváleno.

Odhlasována byla tedy varianta č. 1. Oficiální stanovisko, které bude zveřejněno u dokumentů k výzvě na webu MAS Podchlumí, je přílohou tohoto zápisu.

V Holovousích dne 26.7.2021

Zapsala: Ing. Kateřina Burianová

.....  




EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA

## Stanovisko ke kritériu věcného hodnocení 12. výzvy „MAS Podchlumí, z. s. – IROP – Bezpečná doprava III“

Výběrová komise na základě diskuse a hlasování ve dnech 22. – 26.7.2021 rozhodla o stanovisku k tomuto věcnému kritériu hodnocení ve 12. výzvě IROP „Bezpečná doprava III“.

Č. kritéria	Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2.A	Popis kritéria a způsob hodnocení	Bodový zisk	Referenční dokument (hlavní zdroj informací)
2.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie proveditelnosti (kap. 2 podrobný popis projektu)</li> <li>• Technická dokumentace k projektu</li> </ul>
		Projekt přímo zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy	10	
		Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	0	

Body budou uděleny pouze v případě, že projektem řešený úsek povede až přímo k zastávce veřejné dopravy. Jde o přímou návaznost projektem řešeného úseku (např. chodníku) přímo k zastávce hromadné dopravy. Tedy nikoli nepřímou, kdy by řešený úsek navazoval na již hotový bezbariérový úsek k zastávce.

26.7.2021



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR