

**MAS Podchlumí, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Podchlumí na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Podchlumí – IROP – Cyklodoprava II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11.
Opatření integrované strategie	O CLLD 1.2.B Cyklodoprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8.7.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8.7.21 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 594 755,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanoveno maximální výše CZV na projekt 1 594 755,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, - výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, - realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, - je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů, vždy při současné výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty. <p>Je možná kombinace uvedených aktivit.</p>
Území realizace	Území MAS Podchlumí schválené ve strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice MAS (pokračování cyklostezek za hranici MAS). Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Cyklodoprava
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (vydání 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.5.3 zveřejněných na http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu <i>Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (vydání 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019)</i>). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Podchlumí, z.s. okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly <i>Specifických pravidel</i> týkající se aktivity "Terminály a (i samostatné) parkovací systémy, "Telematika pro veřejnou dopravu", "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" a "Bezpečná doprava".</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. MAS informuje o změně výzvy na webu MAS Podchlumí (zveřejněno na www.maspodchlumi.cz). Provádění změn musí být v souladu s výzvou č. 53 IROP (zveřejněna na http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).	
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.	
Způsob hodnocení projektů	Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí zaměstnanci kanceláře MAS Podchlumí (viz kapitola 4.1 Interních postupů MAS Podchlumí pro IROP). Věcné hodnocení provádí Výběrová komise (viz kapitola 4.2 Interních postupů MAS Podchlumí pro IROP). Za výběr projektů je odpovědná Rada spolku (viz kapitola 4.3 Interních postupů MAS Podchlumí pro IROP). Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Maximální počet získaných bodů je 100, minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů. V případě rovnosti bodů bude o pořadí rozhodovat výše požadované dotace, kdy bude preferován projekt s nižší požadovanou dotací. V případě také shodné výše požadované dotace, bude preferován projekt s dřívějším časem podání žádosti do MS2014+. V případě, že souhrnná alokace projektů, které splní podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, může Rada spolku určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí pro IROP v kapitole 5. Interní postupy, 4. vydání platné od 1.7.2021, jsou zveřejněny zde: http://www.maspodchlumi.cz/interni-postupy-mas-irop/ .	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou přílohou této výzvy (Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení) a jsou uveřejněna zde http://www.maspodchlumi.cz/vyzvy-irop/ .	
Další specifika výzvy	NEPOVINNÁ PŘÍLOHA MAS: MAS Podchlumí, z.s. stanovila ve výzvě nepivnné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením u jednotlivých aktivit této výzvy. Nepovinnou přílohou se v tomto kontextu rozumí: ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu. Vzor přílohy Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím je přílohou výzvy č. 3.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	http://www.maspodchlumi.cz/kontakty/	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím