

**MAS Podchlumí, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Podchlumí na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Podchlumí, z.s. – IROP – Bezpečná doprava III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12.
Opatření integrované strategie	O CLLD 1.2.A Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8.7.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8.7.21 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.21 12:00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 042 814,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanoveno
	maximální výše CZV na projekt 3 042 814,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu viz. čl. 107 odstavec 1 Smlouvy o fungování EU.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení (Pozn. Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace). • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS PODCHLUMÍ, z. s. vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS: pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé. Informace o případném přesahu realizace projektu za hranicí MAS uvede žadatel do Studie proveditelnosti, kap.2 - podrobný popis projektu (místo realizace projektu).
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Podchlumí, z.s. okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity "Terminály a parkovací systémy", "Telematika pro veřejnou dopravu", "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" a "Cyklodoprava".</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel (MAS) provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve Výzvě č. 53 IROP https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty . O změně výzvy bude MAS neprodleně informovat na svých webových stránkách a prostřednictvím systému MS 2014+ v souladu s kap. 3 Interních postupů MAS. Interní postupy jsou zveřejněny zde: http://www.maspodchlumi.cz/interni-postupy-mas-irop/	
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.	
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Podchlumí. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Podchlumí jakožto výběrový orgán (viz. Interní postupy MAS Podchlumí kapitola 4.2. „Věcné hodnocení“). Rada MAS Podchlumí jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení u obou opatření je 50 bodů ze 100 bodů. V případě rovnosti bodů bude o pořadí rozhodovat výše požadované dotace, kdy bude preferován projekt s nižší požadovanou dotací. V případě také shodné výše požadované dotace, bude preferován projekt s dřívějším časem podání žádosti do MS2014+. Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí, kapitola č. 4 „Hodnocení a výběr projektů“. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí, kapitola č. 4.3 „Výběr projektů“. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Podchlumí, kapitola č. 5 „Přezkum hodnocení projektů“. Interní postupy, 4. vydání platné od 1.7.2021, jsou zveřejněny zde: http://www.maspodchlumi.cz/interni-postupy-mas-irop/ .	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou přílohou této výzvy (Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti, Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení) a jsou uveřejněna zde: http://www.maspodchlumi.cz/vyzvy-irop/	
Další specifika výzvy	NEPOVINNÁ PŘÍLOHA MAS: MAS Podchlumí, z.s. stanovila ve výzvě nepovinné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením u jednotlivých aktivit této výzvy. Nepovinnou přílohou se v tomto kontextu rozumí: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu. Vzor přílohy Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím je přílohou výzvy č. 3.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	http://www.maspodchlumi.cz/kontakty/	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č.3 Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím